


מדחסים ניידים MOBILAIR M122

עם SIGMA PROFILE  בעל המוניטין הבינלאומי
ספיקת אוויר 11.1 min/m³



Made in Germany

– MOBILAIR M 122

מותאם לתנאי עבודה קשים

המדחסים הניידים מהסדרה MOBILAIR מיוצרים במפעל האם של חברת KAESER ב Coburg שבגרמניה. המפעל החדש הוקם לאחרונה במיוחד לייצור מדחסים ניידים. כל הציוד בו נמצא בראש הקידמה הטכנולוגית. מתחם אקוסטי המיועד לבדיקות רמות רעש במרחבים פתוחים (Agency), מתקן מיוחד לציפוי צבע באבקה ותהליכי ייצור יעילים במיוחד - הם רק כמה דוגמאות לכך. המדחסים הניידים מבית KAESER קיימים בגדלים שונים, והם מותאמים להגדרות האישיות של צרכי הלקוח. ההרכבה מתבצעת, תוך זמן קצר, על ידי צוות מיומן ומקצועי מבית KAESER.



בקרה מדורגת בשליטה ידנית*
באמצעות ברז בקרה ידני ניתן לכוון את הלחץ בהדרגה, למקסימום גמישות בהפעלה.



(* זמן בדגמים מ-10 ועד 14 bar)

מסנן אוויר נפרד למנוע ולמדחס

התכנון האופטימאלי והמסננים הנפרדים מבטיחים שירות לאורך זמן ברמת אמינות גבוהה במיוחד. ניתן בשטח להחליף את מסננים, בקלות ובמהירות.



הרבגוניות במיטבה!

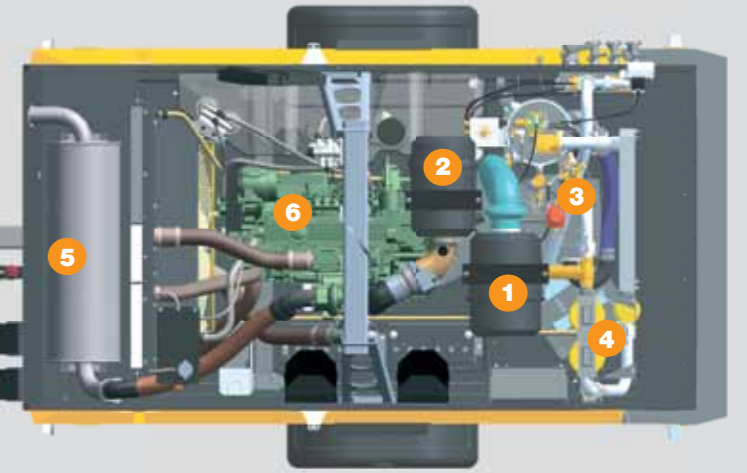
המדחסים הניידים MOBILAIR M122 מהווים קטגוריה בפני עצמה: ניתן להתאים את המדחס לצרכים הספציפיים של הלקוח. קיימת אופציה להוסיף מערכת לטיפול באוויר. קיימת בחירה בשאסי מגולוון כולו עם בלם, יצול קבוע או בגובה מתכוונן. קיימת ורסיה של מצב נייח על "skids" או על התמיכות.

הובלה קלה

כסטנדרט, המדחס M 122 מורכב על שאסי Alko המגולוון כולו. יתרון זה לא רק מבטיח עמידות לאורך זמן, אלא גם מאפשר הובלה פשוטה. אין צורך במשאית כדי לגרור את המכונה.



מבט אחד תחת המכסה



- 1 מסנן אוויר
- 2 מסנן אוויר מנוע
- 3 בלוק SIGMA
- 4 מערכת טיפול באוויר הדחוס (אופציונאלי)
- 5 משתיק אגוז פנימי (מוגן מפני נזק אפשרי)
- 6 מנוע דיזל.

השילוב החזק ביותר לחיסכון באנרגיה: מנוע Deutz ובלוק דחיסה KAESER

השילוב של מנוע הדיזל החסכוני Deutz ובלוק הדחיסה הבורגי מבית KAESER היעיל במיוחד, מספק ביצועים גבוהים תוך צריכת אנרגיה נמוכה באופן משמעותי. מדחסי MOBILAIR פועלים במלוא התפוקה במהלך יום עבודה ללא צורך בתדלוק ביניים. המנוע Deutz בקירור מים עונה על כל הדרישות בנוגע לפליטת גזים והוא מאושר על ידי התקנים האירופאים EC (2004/26 Tier III A) והאמריקנים EPA (TIER III). המשתמש נהנה משני מוצרים בעלי איכות מהשורה הראשונה. בנוסף, נוכחות חובקת עולם של שתי החברות, KAESER ו Deutz מאפשרת אספקת המדחס בזמינות המרבית.



ביצועים מרשימים – MOBILAIR M 122

הפעלה ידיונית

פאנל הפיקוד מאפשר הפעלה ידיונית (ניתן להשיג עם כיסוי) וכל המידע נשקף במבט אחד. הפיקוח והבקרה על המכונה וכן הפסקתה מתבצעים באופן אוטומטי. היכולת לעבור ידנית מהפעלת סרק לדחיסה מלאה מאפשרת הפעלה רכה ובטוחה גם בתנאים של קור.



אוויר דחוס קר ונקי

האוויר הדחוס מקורר ל 7°C מעל הטמפרטורה הסביבתית. מערכת הקירור המותקנת בשיפוע, מקלה על ניקוז המשקעים. הם מתאדים תחת השפעתם של הגזים החמים הנפלטים מהמנוע. תכנון זה מונע קיפאון בחודשי החורף.



שרשרת סינון

על מנת להשיג אוויר דחוס באיכות שונות, יש להתקין חלקי מערכת נוספים המטפלים באוויר במורד מערכת הקירור והמפריד הציקלוני (לדומא: שילוב מספר מסננים לניקוי בטון ZTV-SIB). בקלות ובמהירות ניתן לבדוק את מצב המסנן דרך מחוון הלחץ.



טמפרטורה סביבתית

הדגמים הסטנדרטיים מתאימים להפעלה בטמפרטורות שבין 10°C ועד 50°C . בטמפרטורה סביבתית נמוכה מ 25°C , ישנם דגמים מתאימים.



מיכל דלק שקוף, בעל תכולה גדולה

מיכל דלק מלא מספיק ליום עבודה ואין צורך בתדלוק ביניים. נוחות בולטת: המכונה נכבית אוטומטית כאשר כמות הדלק נמוכה מידי.



ארגז כלים גדול

ארגז כלים משולב מספק אחסון מרווח לכלים ולאביזרים נלווים. ארגז כלים נוסף מוצע כאופציה.



דלתות כנף רחבות

עיצוב המדחס M 122 מאפשר הפעלה פשוטה ונוחה וכושר תמרון יוצא מהכלל: דרך דלתות כנף רחבות, כל חלקי המערכת נגישים כך שניתן בקלות רבה לטפל בהם.

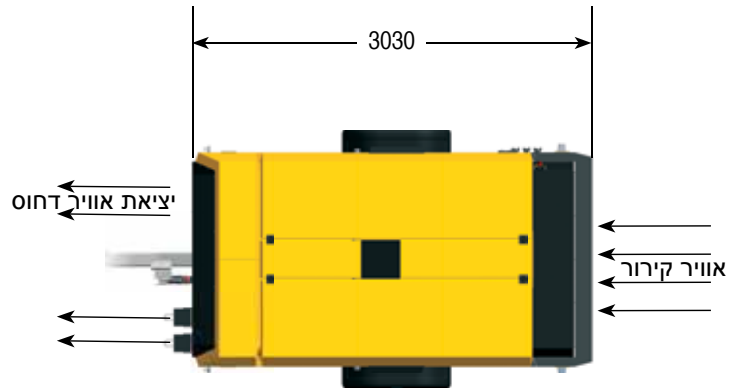
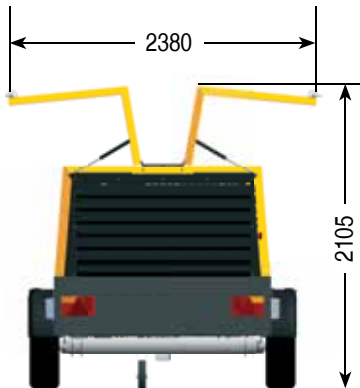
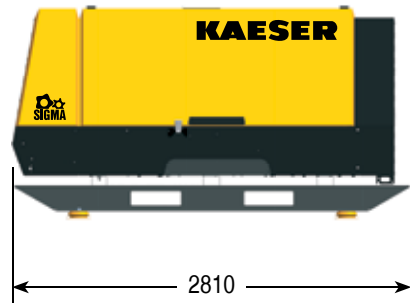
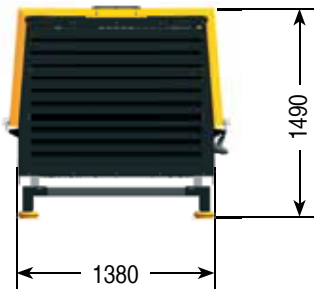
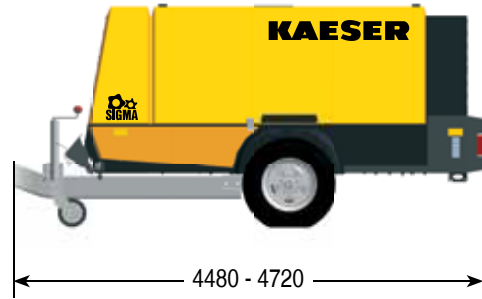
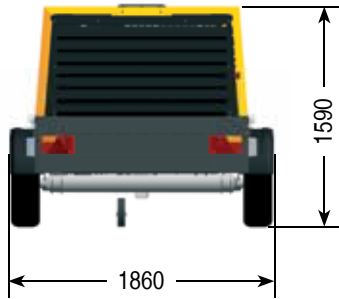


שסתום תרמי לויסות טמפרטורת השמן

במדחס M 122, קיים שסתום תרמי בעל בקרה אוטומטית כך שהטמפרטורה האופטימלית הנדרשת מושגת במהירות ונשארת יציבה. בנוסף, מערכת הסירקולציה של נוזלי המדחס מוגנת בפני הצטברות מוגזמת של משקעים. כתוצאה מכך, חיי השירות של נוזל הקירור ומפריד השמן ארוכים יותר, כמובן, כל המערכת כולה עמידה לאורך זמן.



מידות



מפרט טכני – MOBILAIR M 122

מדח					מנוע דיזל 4 צילינדרים (קירור מים)					מדח		דגם
חיבור אוויר	דרגת לחץ הרעש dB(A)**	דרגת עוצמת הרעש dB(A)*	משקל במצב עבודה kg	נפח מיכל הדלק l	מהירות בסיסית rpm	מהירות בדחיסה מלאה rpm	הספק מנוע kW	דגם	יצרן מנוע	לחץ עבודה מקסימאלי bar	ספיקת אוויר m ³ /min	
3 x G ^{3/4} 1 x G ^{1/2}	70	<99	1865	170	1600	2300	83	TCD 2012L4	Deutz	7 8.6 10 12 14	11.1 10.1 9.5 8.2 7.3	M 122

(* על פי תקנות Stage 2 - 2000/14/ EC תקנות ISO 3744 (r=10m) על פני שטח על פני שטח לפי תקנה ISO 3744 (r=10m). (** דרגת לחץ הרעש על פני שטח לפי תקנה ISO 3744 (r=10m).



מערכות שונות לטיפול באוויר

<p>מקורר, אוויר דחוס נטול משקעים (100% רווי), מיועד לציוד פניאומטי והחלפה זמנית של מדחסים קבועים</p>	<p>קירור אוויר דחוס מפריד ציקלוני</p>	<p>מערכת A מקורר נטול משקעים</p>
<p>אוויר דחוס מקורר, נטול משקעים (100% רווי), נקי מכל לכלוך ומשמן על פי דרישות התקנות בתחום</p>	<p>קירור אוויר דחוס מפריד ציקלוני מסננים</p>	<p>מערכת F* מקורר נטול משקעים מסונן</p>
<p>אוויר דחוס מייבש, מחומם עד כ-20 °C, בטמפרטורות נמוכות מ-0 מעלות וצנרת אוויר ארוכה</p>	<p>קירור אוויר דחוס מפריד ציקלוני מיחזור חום</p>	<p>מערכת B מחומם מייבש</p>
<p>אוויר דחוס מייבש, מחומם עד כ-20 °C נקי מלכלוך ומשמן על פי דרישות התקנות בתחום</p>	<p>קירור אוויר דחוס מפריד ציקלוני מסננים מיחזור חום</p>	<p>מערכת G* מחומם מייבש מסונן</p>
<p>אוויר קר נטול ריח באמצעות חיבור מהיר נפרד (ניתן לחיבור עם מערכת F או G בלבד)</p>	<p>מסנן אוויר קר</p>	<p>אוויר קר ספיקה חלקית</p>

KAESER – העולם הוא ביתנו

חברת KAESER COMPRESSORS מיוצגת ברחבי העולם באמצעות שותפים עסקיים ומפיצים בקרב יותר מ 100 מדינות. החברה נחשבת לאחד הספקים הגדולים ביותר בתחום תעשיית המדחסים והאוויר הדחוס. המהנדסים והיועצים של Kaeser עובדים בשיתוף פעולה עם הלקוחות על מנת להרחיב את גזרת התחרות. יחד, חותרים לחדשנות בלתי פוסקת הן בפיתוח מוצרים ומערכות אוויר דחוס יעילות והן בתחום השירות. כגורם מוביל בתעשיית האוויר הדחוס, הידע והניסיון שנצבר במהלך עשרות שנים נמצא זמין ונגיש לכל לקוח, באמצעות רשת מערכת מידע ממוחשבת גלובאלית. יתרונות אלה, בשילוב עם שירות לקוחות חובק עולם, נותנים מענה נדרש להשגת ביצועי שיא תוך אמינות מקסימאלית.

