



מדחסים בורגיים

סדרה BSD

עם SIGMA PROFILE המפורסם
ספיקה $1.12 \text{ m}^3/\text{min}$ עד $8.19 \text{ m}^3/\text{min}$,
לחץ 5.5 bar עד 15 bar

BSD – יותר יעיל מתמיד

עם הדור האחרון של המדחסים הבורגיים מהסדרה BSD, האוויר הדחוס עוד יותר זמין והיעילות עוד יותר גבוהה. הספיקה גדולה יותר וצריכת האנרגיה נמוכה יותר. בנוסף, ההפעלה פשוטה וקל לבצע טיפולי תחזוקה. העיצוב רב גוני וידידותי לסביבה.

השותף המושלם

המדחסים הבורגיים מהסדרה BSD הם השותפים המושלמים בתחנת אוויר דחוס יעילה. הבקר 2 SIGMA CONTROL מציע מספרי ערוצי תקשורת המאפשרים אינטגרציה פשוטה למערכת בקרה מרכזית כמו SIGMA AIR MANAGER או כל מערכת בקרה מרכזית אחרת. רמת היעילות מגיעה לרמות חסרות תקדים.

תחנות BSD - החיסכון לאורך כל הדרך

המדחסים החדשים מהסדרה BSD של KAESER חוסכים באנרגיה בדרכים שונות: יחידת הדחיסה עם הבורג SIGMA PROFILE עברה שיפורים נוספים. המדחסים מנוטרים ומבוקרים על ידי הבקר 2 SIGMA CONTROL היושב על מחשב PC תעשייתי. הבקר המתקדם מתאים את הספיקה לצריכה הנוכחית ומצמצם למינימום זמני עבודה יקרים במצב סרק הודות למצב הבקרה Dynamic.

בקרת טמפרטורה אלקטרונית (ETM)

ברד ויסות טמפרטורה מבוקר עם חיישן ומובנה במערכת הקירור, הוא לב המערכת החדשנית Electronic Thermo Management. אוויר היניקה וטמפרטורת המדחס מבוקרים על ידי הבקר החדש 2 SIGMA CONTROL כדי למנוע היווצרות של משקעים גם ברמות לחות שונות. המערכת ETM מבטיחה שטמפרטורת השמן תישאר נמוכה ככל האפשר לשיפור היעילות האנרגטית. המפעיל יכול להתאים את מערכת מיחזור החום לצרכים בפועל.

בקרת מהירות משתנה עם מנוע רלוקטנס

המנוע רלוקטנס החדש מאחד את היתרונות של המנועים הא - סינכרוניים והמנועים הסינכרוניים. המנוע אינו מכיל אלומיניום, נחושת או מתכת בדירה. על כן, המנוע חזק, עמיד וקל לתחזוקה. הפסדי החום במנוע נשארים מינימליים. התוצאה היא ירידה משמעותית בטמפרטורת המסבים ועל כן אורך חיי שירות ארוכים יותר, הן של המנוע והן של המסבים. בשילוב עם ממיר התדר, המנוע הסינכרוני רלוקטנס מספק ביצועים גבוהים יותר לעומת המנוע הא - סינכרוני — בעיקר בספיקה משתנה.

למה למחזר חום?

בעצם, למה לא? כל מדחס בורגי ממיר לחום 100% מאנרגיית החשמל שהוא צורך. ניתן למחזר עד 96% מאותה אנרגיה ולייעד אותה לחימום. צריכת האנרגיה הראשונית יורדת ועל כן חל גם שיפור במאזן האנרגטי הכולל של המפעל.



עיצוב ידידותי



בתמונה: BSD 65





יעילות ללא פשרות



SIGMA CONTROL 2: יעילות אופטימלית

הניטור והבקרה על המדחס מתבצעים ביעילות על ידי הבקר הפנימי SIGMA CONTROL 2. התצוגה הברורה והקורא RFID מספקים תקשורת פשוטה ורמת אבטחה גבוהה. ממשיקים שונים מאפשרים גמישות יוצאת דופן. המיקום של כרטיס הזיכרון SD מקל על ביצוע העדכונים היומיים.



חיסכון באנרגיה עם SIGMA PROFILE

בלב כל מדחס בורגי מהסדרה BSD מורכבת יחידת הדחיסה האיכותית של KAESER עם הבורג SIGMA PROFILE לחסכון באנרגיה. הודות לזרימת האוויר האופטימלית, הביצועים של המערכות KAESER BSD מרשימים ביעילותם.



טמפרטורה אופטימלית מובטחת

מערכת "Electronic Thermo Management" (ETM) החדשנית מתאימה את טמפרטורת השמן לתנאי העבודה כדי למנוע היווצרות של משקעים. זו דרך נוספת לשפר את היעילות האנרגטית.



הטכנולוגיה של מחר כבר כאן: מנועים IE4

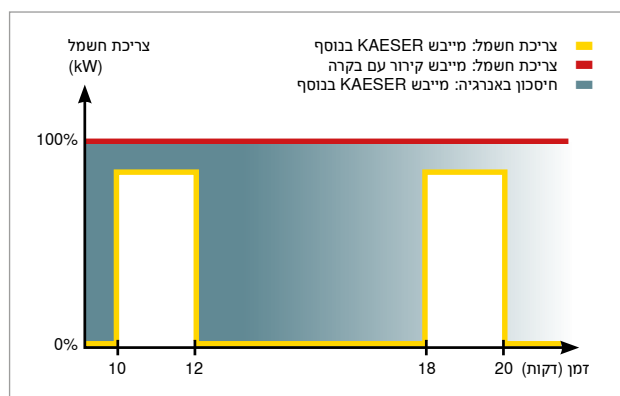
רק חברת KAESER מציעה כבר עכשיו מדחסים המצוידים במנועים Super Premium Efficiency IE4 כסטנדרט. על כן, הם מספקים רמות ביצועים ויעילות אנרגטית ללא תחרות.

איכות אוויר דחוס גבוהה הודות למייבש קירור הנוסף



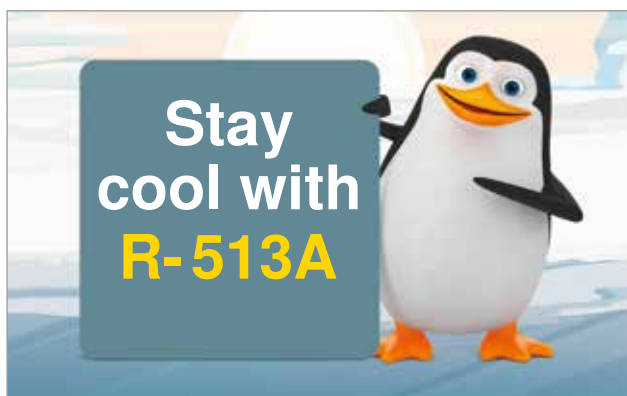
מפריד צנטריפוגלי KAESER

המפריד הצנטריפוגלי של KAESER מורכב אחרי מייבש הקירור. הוא מצויד במנקז החכם ECO DRAIN המבטיח הפרדה וניקוז משקעים בדרך יעילה גם כשטמפרטורת הסביבה והלחות גבוהות.



בקרה לחיסכון באנרגיה

היחידות BSD T מצוידות במייבש קירור מובנה עם בקרה יעילה לחיסכון באנרגיה. הוא פעיל רק כשצריך לייבש את האוויר: התוצאה היא איכות אוויר דחוס נדרשת ביעילות אנרגטית מקסימלית.



הקרר העומד במבחן הזמן

התקן החדש EU 517/2014 F נועד לצמצם פליטת גזי חממה ועל כן להגביל את ההתחממות הגלובלית. המערכות החדשות KAESER T - מתוכננות לשימוש בקרר R-513A. הוא בעל ערך GWP נמוך מאוד (פוטנציאל התחממות גלובלית). משמעות הדבר היא שהמייבשים של KAESER יעמדו במבחן היעילות לאורך כל מחזור חייהם.



מייבש קירור עם ECO-DRAIN

מייבש הקירור מצויד גם ב- ECO-DRAIN לניקוז המשקעים המתבצע ללא מפלי לחץ באמצעות ברז לחץ מבוקר. זו הדרך לחסוך באנרגיה ולהבטיח ההפעלה יותר אמינה.



בתמונה: BSD 83 T



מבוע יעיל במיוחד: דרגת יעילות IES2



יעילות אנרגטית מקסימלית

המערכות של KAESER בתדר מבוקר תואמות את סטנדרט היעילות IES2 שהוא הסטנדרט הגבוה ביותר שניתן להשיג לפי IEC 61800-9-2. רמת IES2 מצביעה על כך שההפסדים נמוכים ב-20% מהסף הנדרש.



הסטנדרט החדש: IEC 61800-9-2

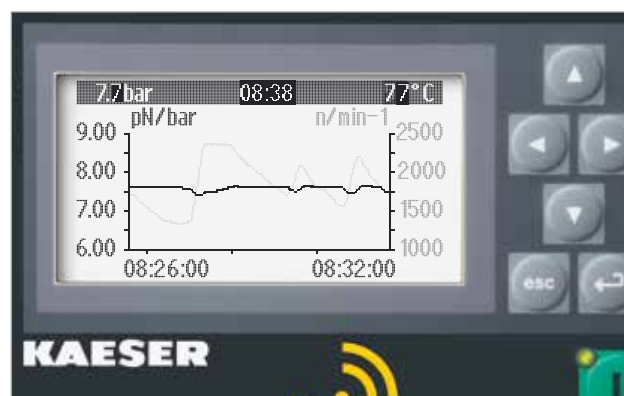
התקן האירופאי IEC 61800-9-2 מגדיר את הדרישות האקולוגיות הקשורות למכונות עם מבוע חשמלי. התקן מגדיר את רמת יעילות הנדרשת מהמערכת בחישוב ההפסדים הקשורים למבוע ולממיר התדר. עם 20% פחות הפסדים בהשוואה לערך הייחוס, המערכות של KAESER עומדות בקלות רבה בדרישות התקן.

מדחסים בורגיים עם בקרת מהירות משתנה ומנוע רלוקטנס סינכרוני



חזק וקל לטיפול

חזק וקל לטיפול: קל לטפל במנוע רלוקטנס סינכרוני: הבורג אינו מכיל אלומיניום, נחושת או מתכת נדירה. על כן, החלפת המסבים והבורג פשוטה כמו במנועים הא-סינכרוניים. הפסדי החום במנוע נשארים מינימליים. התוצאה היא ירידה משמעותית בטמפרטורת המסבים ועל כן אורך חיי שירות ארוכים יותר, הן של המנוע והן של המסבים.



בקרת לחץ מדויקת

הספיקה מותאמת לטווח הבקרה, לפי הלחץ ברשת. לחץ עבודה נשאר יציב בטווח של ± 0.1 bar. כך ניתן להוריד את הלחץ המקסימלי ועל כן לחסוך גם באנרגיה וגם בעלויות.



אישור EMC

ממיר התדר SFC ומערכת הבקרה SIGMA CONTROL 2 נבדקו בנפרד וכמערכת שלמה והם עומדים בדרישות הדירקטיבה EMC EN 55011 Class A1.



תא בקרה SFC נפרד

ממיר התדר SFC ממוקם בתא נפרד המוגן מהחום הנפלט מהמדחס. המאוורר הנפרד מספק אוורור אופטימלי לשמירה על טמפרטורת העבודה ולהשגת ביצועים מקסימליים לאורך זמן.

יעילות מקסימלית עם המנוע רלוקטנס סינכרוני מבוקר



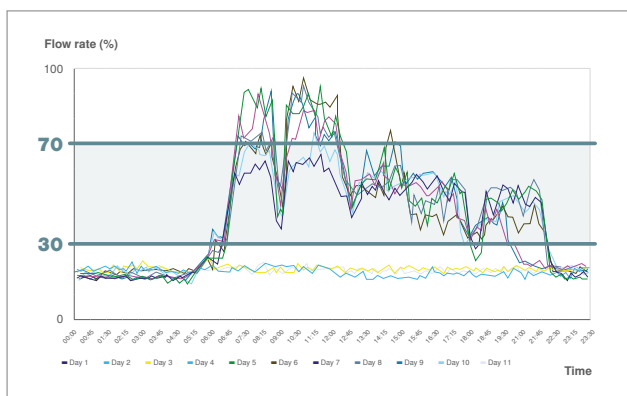
ממיר תדר בעל ביצועים גבוהים

לממיר התדר של Siemens יש אלגוריתם בקרה המותאם במיוחד למנוע. עם השילוב המושלם של ממיר התדר והמנוע רלוקטנס סינכרוני, KAESER מציעה את המערכת היעילה ביותר בקטגוריה IES2 ולפי EN 61800.



מנוע רלוקטנס סינכרוני - יעילות גבוהה

המנוע החדש מאחד את היתרונות של המנועים הא-סינכרוניים והמנועים הסינכרוניים. הבורג אינו מכיל אלומיניום, נחושת או מתכת נדירה. הוא עשוי פלדה עם פרופיל מיוחד. זה מבטיח מנוע חזק ועמיד שקל לטפל בו.



עלויות הפעלה מינימליות - פרודוקטיביות גבוהה

בהשוואה למערכות עם מנוע א-סינכרוני, בעיקר בספיקה נמוכה, היעילות כאן גבוהה בהרבה והיא מאפשרת חיסכון משמעותי באנרגיה. אצל מנוע רלוקטנס סינכרוני, המחזורים קצרים מאוד. על כן הפרודוקטיביות של המכונה ושל המערכת גדולות יותר.



עיקרון הפעולה של מנוע רלוקטנס

במנוע רלוקטנס סינכרוני, המומנט נוצר על ידי כוחות מגנטיים. הבורג מצויד בקטבים בולטים העשויים חומר מגנטי רך המאפשר חדירה גבוהה לשדות מגנטיים.

היתרונות במבט אחד:

✓ דרגת היעילות הטובה ביותר: IES2 לפי IEC 61800-9-2

✓ יעילות אנרגטית מקסימלית על פני כל טווח הבקרה

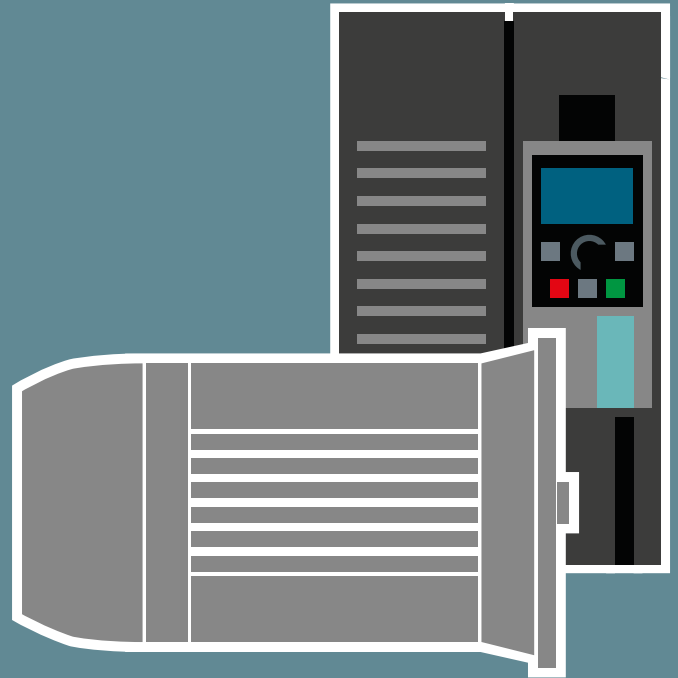
✓ מבנה חזק ועמיד, טיפול פשוט וקל

✓ טכנולוגיה מתקדמת

✓ עלויות הפעלה מינימליות, פרודוקטיביות ודמינות גבוהה

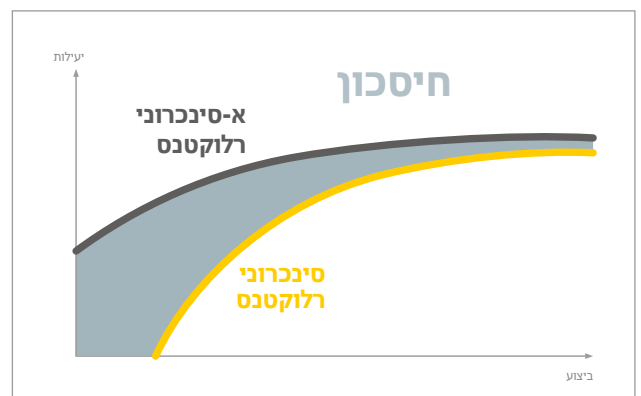
✓ מוכן ל- Industry 4.0

✓ מערכות שלמות עם הסמכת EMC



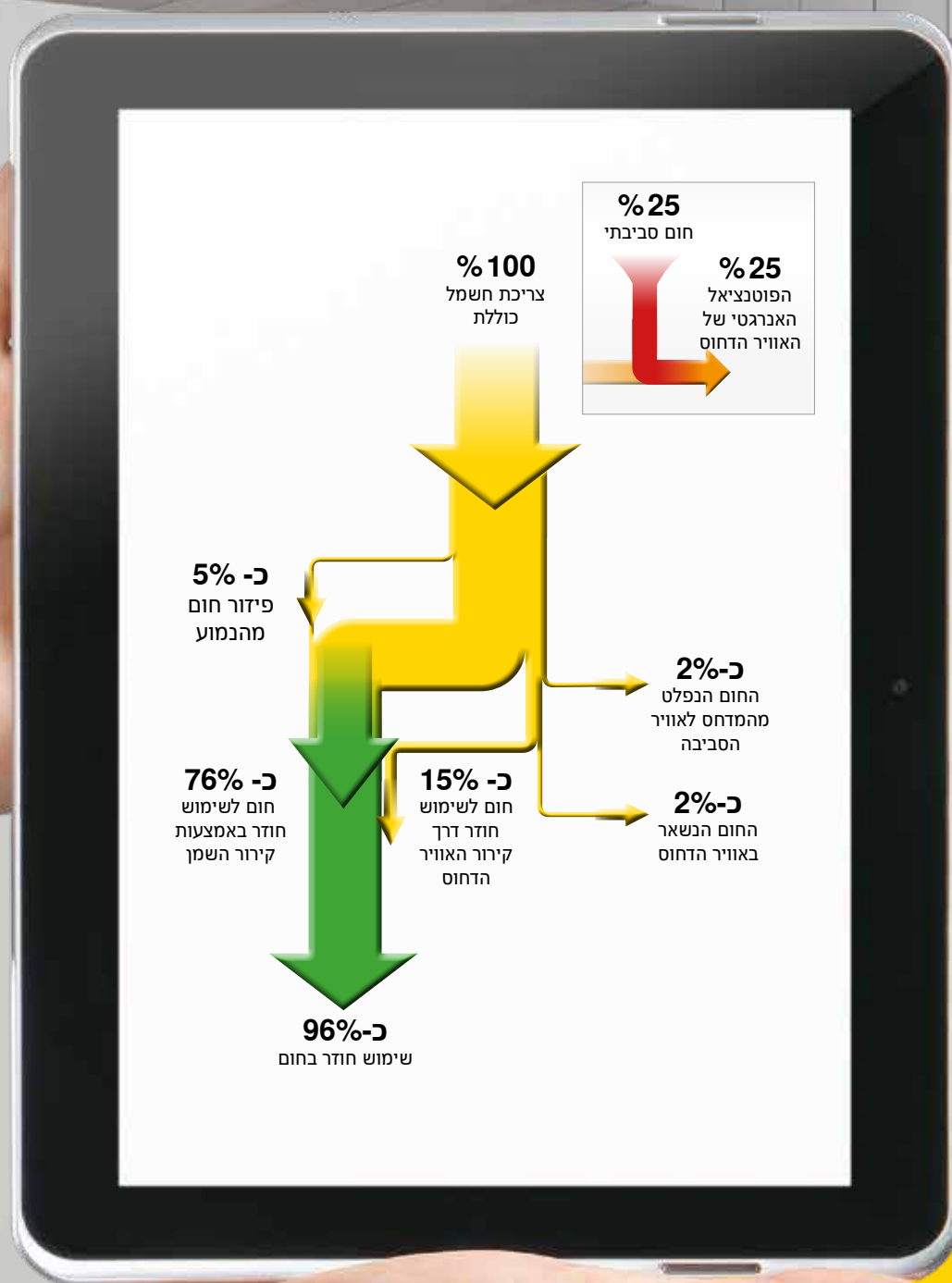
יעילות גבוהה בספיקה משתנה

מנוע רלוקטנס סינכרוני, במצב ספיקה משתנה, מגיע להספק גבוה יותר מהמנועים א-סינכרוניים. החיסכון מגיע ל- 10% בהשוואה למערכות במהירות משתנה רגילות.



יישומים למדחסים עם בקרת מהירות משתנה ומנוע רלוקטנס סינכרוני

מחקר שנערך לאחרונה מראה כי צריכת אוויר דחוס טיפוסית נעה בטווח בין 30% ל- 70% מהצריכה המקסימלית. במצבים של ספיקה משתנה, המדחס הבורגי עם בקרת מהירות משתנה ומנוע רלוקטנס סינכרוני מציג יתרונות בולטים בצריכת אנרגיה יעילה.



דוגמה לתחשיב החיסכון באמצעות מיחזור האוויר החם בערכים של המדוט (BSD 65).

35.2 kW
9.86 kWh/l
90% (0.9)
0.60 /€

קיבול חום מקסימלי זמין:
ערך קלורי של ליטר מדוט:
נצילות חימום במדוט:
מחיר ממוצע של ליטר מדוט:

חיסכון: $0.60 \text{ €/l} \times \frac{2000 \text{ h} \times 35.2 \text{ kW}}{0.9 \times 9.86 \text{ kWh/l}}$ = **4,759 € לשנה**

למידע נוסף אודות מיחזור החום:

<http://www.kaeser.com/products/rotaryscrewcompressors/heatrecovery>

חימום חסכוני ויעיל



חימום על ידי אוויר חם

פשוט מאוד לחמם: הודות למאוורר הרדיאלי, באמצעות תעלה אפשר בקלות להעביר את האוויר החם לאזורים נדרשים. הטמפרטורה מבוקרת במהלך התהליך הפשוט.



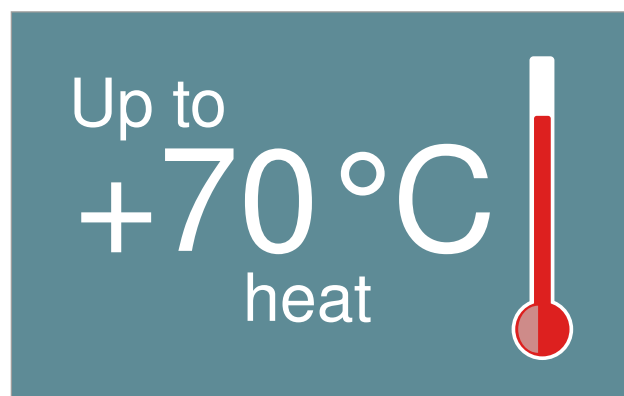
הגיוני למחזר חום

מפתיעה מאוד העובדה כי המדחס ממיר לחום את מלוא צריכת החשמל שהוא צורך. ניתן למחזר עד 96% מאותה אנרגיה ולייעד אותה לחימום. השימוש בפוטנציאל זה הוא הרווח שלך!



מים חמים נקיים

אם לא קיים מסלול מים אחר ונדרשים מים חמים ברמת ניקיון גבוהה כמו בתעשיית המזון, מתקנים מחליפי חום מיוחדים.

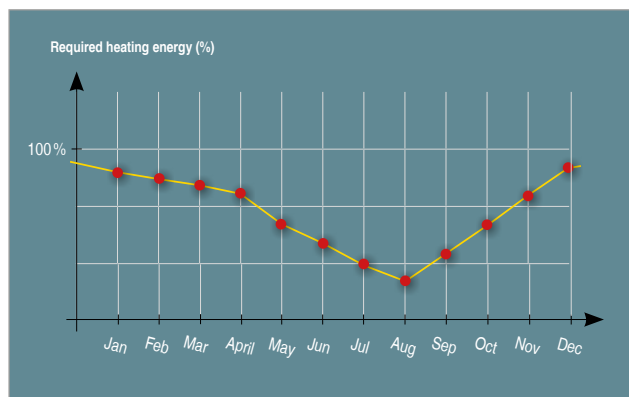


מים חמים לשימוש שוטף

הודות למחליף חום לוחות, אפשר להשתמש באוויר החם לחימום מים עד $+70^{\circ}\text{C}$ עבור מטרות שונות. (אפשרות לטמפרטורה גבוהה יותר לפי דרישה)

^(*) אופציה זמינה - מובנה בחבילה

פתרון חסכוני, רב-גוני וגמיש



חימום נדרש במהלך כל השנה

ברור שנדרש חימום במהלך חודשי החורף. אך הצורך קיים גם בעונות מעבר. למעשה, אנו משתמשים בכ- 2000 שעות חימום בשנה ברמה כזו או אחרת.



מחליף חום לוחות PTG

מחליפי החום מסוג PTG עשויים לוחות נירוסטה. המבנה הקומפקטי במיוחד מוליך את החום בצורה מרשימה. ניתן לשלב את מחליף החום PTG במערכות מים חמים קיימות והוא מתאים ליישומים בתעשייה.



השימוש בחום חוזר

ניתן למחזר עד 76% מהאנרגיה הראשונית המועברת למדחס למטרות לחימום מים או למתקני מים סביריים. כך פוחתת בצורה משמעותית צריכת האנרגיה הראשונית הנדרשת לחימום.



לנהל את מקורות האנרגיה

לאור העלייה המתמדת במחירי האנרגיה, שימור מקורות האנרגיה לא רק חשוב לסביבה. הוא צורך כלכלי. ניתן להשתמש בחום המופק מהמדחס הבורגי לא רק לצורכי חימום חלל בחודשי החורף. החום יכול לשמש תהליכים אחרים וכך ניתן להפחית בהוצאות אנרגיה.



ציוד

מערכת שלמה

מוכנה מיידית להפעלה, אוטומטית לחלוטין, שקטה במיוחד, שיכון רעידות, פאנלים בציפוי צבע אבקתי. מתאימה לשימוש בטמפרטורה סביבתית של עד $+ 45^{\circ}\text{C}$

איטום רעש

פאנלים מרופדים בשכבה של צמר סלעים.

משכך רעידות

תושבות משככות רעידות עם בידוד כפול.

יחידת דחיסה

יחידת דחיסה KAESER עם SIGMA PROFILE לחיסכון באנרגיה, דרגת דחיסה אחת, הזרקת שמן לקירור האופטימלי של הבורג, הנעה ישירה.

הנעה

הנעה ישירה עם צימוד גמיש, ללא תמסורת,

מנוע חשמלי

מנוע Super-Premium-Efficiency IE4, איכות גרמנית, ISO F class insulation לדרגה נוספת, IP 55, בקרה על המנוע עם חיישן טמפרטורה Pt100, שימון מסבים חיצוני.

אופציה עם ממיר תדר SFC

מנוע רלוקטנס סינכרוני, איכות גרמנית, IP 55, עם ממיר תדר Siemens, הספק כולל תואם דרגת נצילות IES2, שימון מסבים חיצוני.

רכיבי חשמל

תא בקרה IP 54, שנאי בקרה, ממיר תדר Siemens, מגעים יבשים למאווררים.

מסלול שמן קירור ומסלול אוויר

מסנן אוויר יבש, שסתום יניקה ואוורור, מיכל לשמן הקירור עם מנגנון הפרדה בעל שלושה שלבים, שסתום ביטחון, אל חוזר, ברז ויסות טמפרטורה (ETM) Electronic Thermo Management. מסנן אקולוגי במסלול שמן הקירור, צינורות עם חיבורים גמישים.

קירור

מקורר אוויר, מצננים נפרדים עשויים אלומיניום לאוויר הדחוס ולשמן הקירור, מאוורר רדיאלי עם מנוע חשמלי נפרד, Electronic Thermo Management (ETM).

מייבש קירור

ללא CFC, קרר R-513A, סגירה הרמטית של מסלול הקירור, מדחס קירור scroll עם פקודת עצירה לחיסכון באנרגיה, בקרת גזים חמים, מנקז משקעים אלקטרוני, מפריד צנטריפוגלי.

מיחזור חום (HR)

אופציה למערכת משולבת למיחזור חום (מחליף חום לוחות).

SIGMA CONTROL 2

נוריות חיווי (LED) למצבי העבודה השונים, תצוגה ברורה, 30 שפות לבחירה, מקשי מגע, ביטור ובקרה אוטומטיים. לבחירה מצבי Dual, Quadro, Vario, Dynamic ו-Continuous control. ממשק Ethernet; ממשקי תקשורת נוספים עבור: Profibus DP, Modbus, Profinet, Devicenet. חריץ לכרטיס זיכרון SD לשמירת נתונים ועדכונים, קורא RFID, שרת Web.

SIGMA AIR MANAGER 4.0

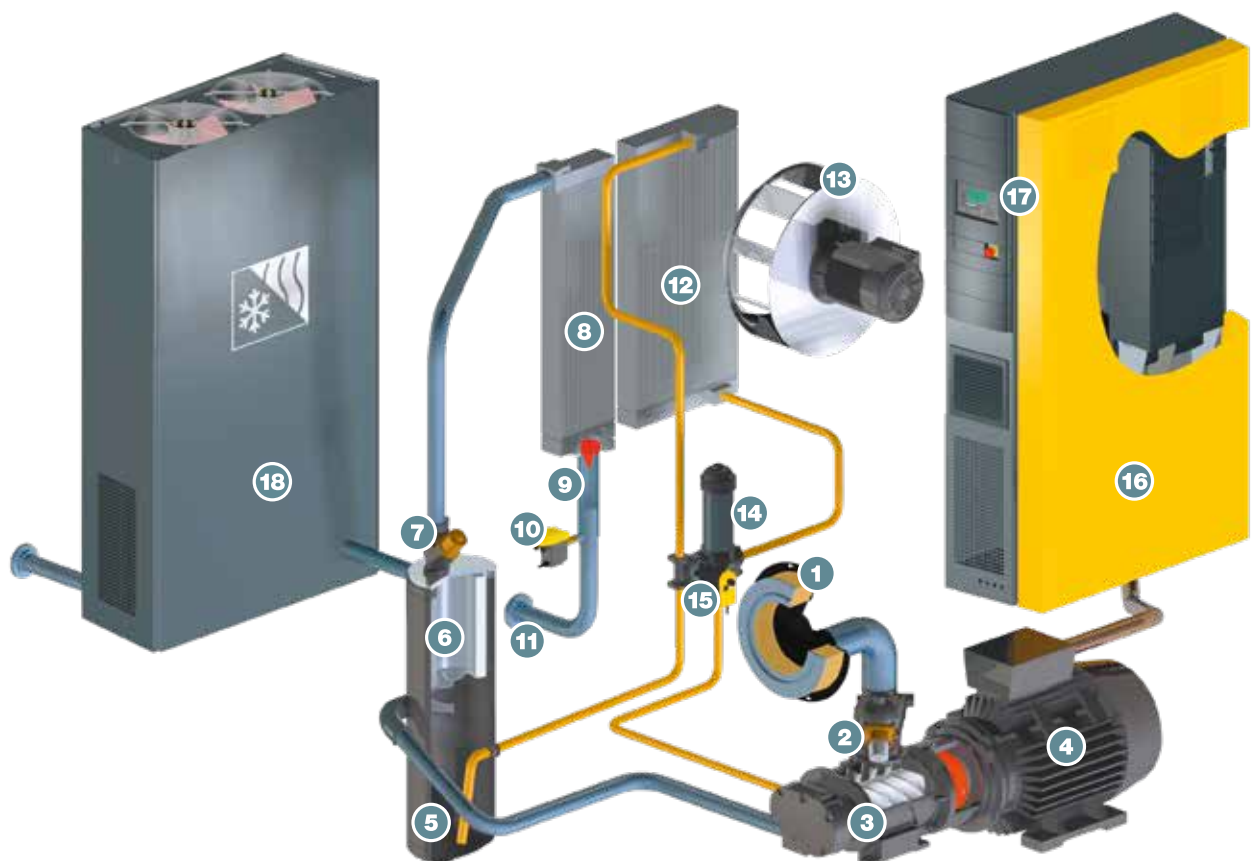
הבקר בהתאמה 3-D advanced מחשב מראש מספר פרמטרים ומשווה מצבי הפעלה שונים כדי להציע את התצורה היעילה ביותר. המערכת SIGMA AIR MANAGER 4.0 מתאימה ברצף את הספיקה ואת צריכת האנרגיה של המדחסים לפי צריכת האוויר הדחוס הנוכחית.

זה מתאפשר בעזרת מחשב PC תעשייתי, מעבד רב ליבות בשילוב עם 3-D advanced Control. יתר על כן, הממיר (SBC) SIGMA NETWORK bus מספק למשתמש שורה של אפשרויות כדי לאפשר התאמה אישית לצרכים. ניתן לצייד את הממיר SBC במתאמי כניסה ויציאה - אנלוגית ודיגיטלית, וכמו כן יציאה ל-SIGMA NETWORK כדי לאפשר תצוגת ערכים כמו לחץ, ספיקה, נקודת טל, הספק או הודעת תקלה.

איך זה עובד?

- | | |
|-------------------------------|------|
| מסנן אוויר יניקה | (1) |
| שסתום יניקה | (2) |
| יחידת הדחיסה עם SIGMA PROFILE | (3) |
| מנוע חשמלי IE4 | (4) |
| מיכל הפרדת שמן | (5) |
| מפריד השמן | (6) |
| אל חוזר | (7) |
| מצנן אוויר | (8) |
| מפריד צנטריפוגלי KAESER | (9) |
| מנקז משקעים חכם ECO-DRAIN | (10) |
| קו חיבור אוויר דחוס | (11) |
| מצנן שמן | (12) |
| מנוע המאוורר | (13) |
| מסנן ECO | (14) |
| (ETM) | (15) |
| תא בקרה עם ממיר תדר SFC מובנה | (16) |
| בקרת מדחס SIGMA CONTROL 2 | (17) |
| מייבש קירור בנוסף | (18) |

האוויר עובר דרך מסנן היניקה (1) ושסתום היניקה (2) עד ליחידת הדחיסה (3) SIGMA PROFILE. יחידת הדחיסה (3) מופעלת על ידי מנוע חשמלי יעיל במיוחד (4). שמן הקירור המוזרק במהלך הדחיסה מופרד מהאוויר במיכל ההפרדה (5). האוויר הדחוס עובר דרך מפריד השמן הדו שלבי (6) ודרך שסתום הביטחון (7) אל המצנן (8). המשקעים שנוצרו בעקבות הקירור מופרדים מהאוויר הדחוס במפריד הצנטריפוגלי המובנה (9) ולאחר מכן מנוקזים דרך המנקז החכם (10) ECO DRAIN. האוויר הדחוס הנקי ממשקעים יוצא מהמערכת (11). החום מתהליך הדחיסה (12) מתפזר לסביבה דרך מצנן השמן ובאמצעות מאוורר נפרד (13). לאחר מכן, שמן הקירור עובר סינון דרך מסנן (14) ECO. מערכת (15) EMT שומרת על הטמפרטורה הנמוכה ביותר האפשרית. SIGMA CONTROL 2 (17) ממוקם בתא הבקרה (16) גם מתנע כוכב או ממיר התדר (SFC) נמצאים בתא הבקרה, תלוי בדגם. הגרסאות זמינות עם מייבש קירור בנוסף (18) לקירור האוויר הדחוס ל- $3^{\circ}\text{C} +$ להסרת הלחות.



מפרט טכני

גרסת סטנדרט

דגם	לחץ עבודה bar	ספיקה כוללת בלחץ עבודה m ³ /min	לחץ עבודה מקס' bar	הספק מנוע בקוב kW	מידות ג X ר X א mm	קוטר חיבור אוויר דחוס	רמת הרעש (**) dB(A)	משקל kg
BSD 65	7.5	5.65	8.5	30	1590 x 1030 x 1700	G1½	69	970
	10	4.52	12					
	13	3.76	15					
BSD 75	7.5	7.00	8.5	37	1590 x 1030 x 1700	G1½	70	985
	10	5.60	12					
	13	4.43	15					
BSD 83	7.5	8.16	8.5	45	1590 x 1030 x 1700	G1½	71	1060
	10	6.85	12					
	13	5.47	15					



SFC - גרסה עם בקרת מהירות משתנה

דגם	לחץ עבודה bar	ספיקה כוללת בלחץ עבודה m ³ /min	לחץ עבודה מקס' bar	הספק מנוע בקוב kW	מידות ג X ר X א mm	קוטר חיבור אוויר דחוס	רמת הרעש (**) dB(A)	משקל kg
BSD 75 SFC	7.5	7.44 - 1.54	10	37	1665 x 1030 x 1700	G 1½	72	1020
	10	6.51 - 1.51	10					
	13	5.54 - 1.16	15					



(* ספיקה כוללת לפי ISO 1217: 2009 Annex C/E: לחץ יניקה (a) 1bar, טמפרטורת הקירור ויניקת האוויר 20 °C +
(** רמת הרעש לפי ISO 2151 וסטנדרט בסיס ISO 9614-2, טווח: 3 dB (A) ±
(*** הפסק (kW) בטמפרטורת הסביבה של 20 °C ו-30% לחות יחסית)

T - גרסה עם מייבש קירור מובנה (קר R-513A)

משקל	רמת הרעש (¹)	קוטר חיבור אוויר דחוס	מידות ג X ר X א	מייבש קירור - דגם	הספק מנוע נקוב	לחץ עבודה מקס'	לחץ עבודה ספיקה ⁽²⁾ כוללת בלחץ עבודה	לחץ עבודה	דגם
kg	dB(A)		mm		kW	bar	m ³ /min	bar	
1100	69	G 1½	1990 x 1030 x 1700	ABT 83	30	8.5	5.65	7.5	BSD 65 T
						12	4.52	10	
						15	3.76	13	
1115	70	G 1½	1990 x 1030 x 1700	ABT 83	37	8.5	7.00	7.5	BSD 75 T
						12	5.60	10	
						15	4.43	13	
1190	71	G 1½	1990 x 1030 x 1700	ABT 83	45	8.5	8.16	7.5	BSD 83 T
						12	6.85	10	
						15	5.47	13	



T SFC - גרסה עם בקרת מהירות משתנה ומייבש קירור מובנה

משקל	רמת הרעש (¹)	קוטר חיבור אוויר דחוס	מידות ג X ר X א	מייבש קירור - דגם	הספק מנוע נקוב	לחץ עבודה מקס'	לחץ עבודה ספיקה ⁽²⁾ כוללת בלחץ עבודה	לחץ עבודה	דגם
kg	dB(A)		mm		kW	bar	m ³ /min	bar	
1150	72	G 1½	2065 x 1030 x 1700	ABT 83	37	10	7.44 - 1.54	7.5	BSD 75 T SFC
						10	6.51 - 1.51	10	
						15	5.54 - 1.16	13	



נתונים טכניים למייבש קירור בנוסף

מסלול קירור הרמטי	CO ₂ שווה ערך	פוטנציאל התחממות גלובלית	כמות קרר	סוג קרר	נקודת טל (בלחץ)	הספק מייבש הקירור	דגם
t	GWP	kg			C	kW	
—	0.76	631	1.20	R-513A	3+	0.90	ABT 83

העולם הוא ביתנו



חברת KAESER COMPRESSORS מיוצגת ברחבי העולם על ידי רשת של שותפים עסקיים ומפיצים. החברה נחשבת לאחד הספקים הגדולים ביותר בתחום תעשיית המדחסים והנדסת האוויר הדחוס.

המהנדסים והיועצים המנוסים של חברת KAESER עובדים עם הלקוחות בשיתוף פעולה הדוק כדי לשפר את היתרון התחרותי שלהם ולהרחיב את גבולות היעילות באספקת האוויר הדחוס. אנו חותרים לחדשנות בלתי פוסקת הן בפיתוח המוצרים והן בתחום השירות. בנוסף, הידע והניסיון שנצבר בחברה המובילה במהלך עשרות שנים, זמין לכל לקוח בכל מקום ובכל זמן באמצעות מערכת המידע הגלובלית של קבוצת KAESER.

יתרונות אלה, בשילוב עם שירות לקוחות חובק עולם, מבטיחים שכל מוצר יספק את מלוא יכולת הביצוע שלו תוך אמינות מקסימלית.

KAESER COMPRESSORS LTD

HaSadon St. 7 - Hod HaSharon 45304

Tel.: +972 97885888 – Fax: +972 97885889 – E-mail: info.israel@kaeser.com – www.kaeser.com