



מדחסים בורגיים

סדרה ASD

עם SIGMA PROFILE המפורסם

ספיקה $0.89 \text{ m}^3/\text{min}$ עד $6.39 \text{ m}^3/\text{min}$, לחץ 5.5 bar עד 15 bar

עוד יותר יעיל – ASD

עם הסדרה החדשה ASD (ASD.4), חברת KAESER העמידה את הרף גבוה כשמדובר ביעילות האנרגטית. הספיקה גדולה יותר והצריכה באנרגיה נמוכה יותר. אך לא רק, בנוסף ההפעלה פשוטה וקל לבצע טיפולי תחזוקה תוך עיצוב אחראי כלפי איכות הסביבה.

השותף המושלם

המדחסים הבורגיים מהסדרה ASD הם השותפים המושלמים בתחנת אוויר דחוס יעילה. הבקר הפנימי SIGMA CONTROL 2 מציע אפיקי תקשורת שונים שמאפשרים תקשורת עם בקר מרכזי מתקדם כמו SIGMA AIR MANAGER או כל מערכת בקרה מרכזית מפעלית וזאת בפשטות ויעילות יוצאת דופן.

בקרת טמפרטורה אלקטרונית (ETM)

ברד בקרת הטמפ' המובנה במערכת הקירור הוא לב ליבו של המערכת החדשנית Electronic Thermo Management. הבקר SIGMA CONTROL 2 מחשב את טמפרטורת היניקה וטמפרטורת המדחס כדי למנוע היווצרות של משקעים גם בתנאי לחות שונים. ה-ETM מפקח על טמפרטורת השמן לשיפור היעילות האנרגטית. ולהתאמה עוד יותר טובה יותר למערכת מיחזור חום.

ASD – החיסכון לאורך כל הדרך

המערכת ASD חסכונית בדרכים שונות כמו יחידת הדחיסה עם הבורג SIGMA PROFILE האופטימלית והבקר SIGMA CONTROL 2 המבוסס על מחשב PC תעשייתי. הבקר המתקדם מתאים את הספיקה לצריכה הריאלית כדי לצמצם זמנים של עבודה במצב סרק.

מהירות משתנה עם מנוע רלוקטנס

המנוע רלוקטנס החדש מאחד את היתרונות של המנועים הא-סינכרוניים ולמנועים סינכרוניים. המנוע אינו מכיל אלומיניום, נחושת או מגנט נדיר. על כן, המנוע חזק וקל לתחזוקה. הפסדי חום במנוע מינימליים. התוצאה היא טמפרטורה נמוכה יותר של המסבים. ועל כן חיי המנוע והמסבים ארוכים יותר. בשילוב עם משנה התדר המותאם, המנוע הסינכרוני רלוקטנס מספק ביצועים גבוהים יותר לעומת המנוע הא-סינכרוני, בעיקר בצריכה חלקית.

למה למחזר חום?

או בעצם: למה לא? כל מדחס בורגי ממיר לחום 100% מהאנרגיה החשמלית שהוא צורך. ניתן למחזר עד 96% מאותה אנרגיה, למשל לחימום מבנים. צריכת האנרגיה הראשונית יורדת ועל כן חל גם שיפור במאזן האנרגטי הכולל של החברה.



עיצוב ידידותי



בתמונה: ASD 60





יעילות ללא פשרות



SIGMA CONTROL 2: יעילות מובטחת

הניטור והבקרה על המדחס מתבצעים ביעילות על ידי הבקר הפנימי SIGMA CONTROL 2. התצוגה הברורה והקורא RFID מספקים תקשורת פשוטה ורמת אבטחה גבוהה. ממשקים שונים מאפשרים גמישות יוצאת דופן. המיקום של כרטיס הזיכרון SD מקל על ביצוע העדכונים היומיים.



לחסוך באנרגיה עם SIGMA PROFILE

יחידת הדחיסה עם הבורג SIGMA PROFILE מבית KAESER היא לב המערכת. בזכות זרימת האוויר האופטימלית, הביצועים של המערכות ASD מרשימים ביעילותם.



טמפרטורה אופטימלית

לפי תנאי ההפעלה, מערכת בקרת החום החדשנית (ETM) מפקחת על טמפרטורת הנוזלים כדי למנוע היווצרות של משקעים ולשפר את היעילות האנרגטית.



היום עם הטכנולוגיה של מחר מנועים IE4

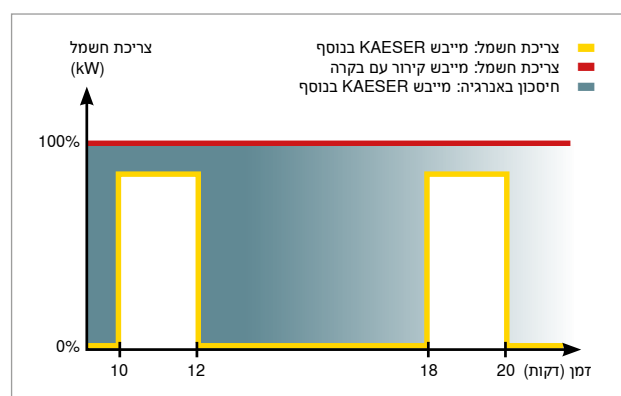
חברת KAESER היא כיום הספק היחידי שמציע מדחסים המצוידים במנועים Super Premium Efficiency IE4. הם אלה המבטיחים ביצועים אמינים ויעילות מקסימלית.

אוויר דחוס באיכות גבוהה עם מייבש קירור בנוסף



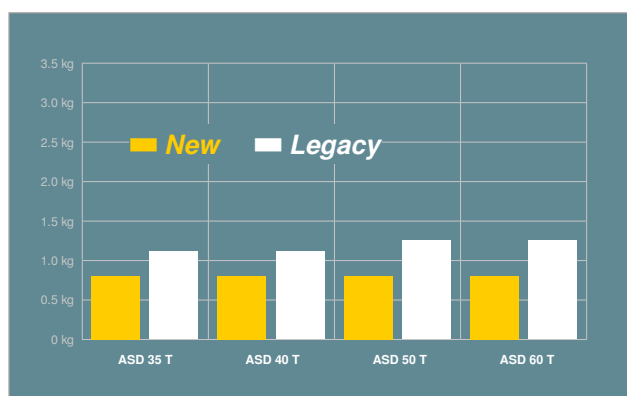
מפריד ציקלוני KAESER

המפריד הציקלוני של KAESER מורכב אחרי מייבש הקירור. הוא מצויד במנקז חכם ECO DRAIN המבטיח הפרדה וניקוז המשקעים בדרך יעילה גם כשטמפרטורת הסביבה והלחות גבוהה.



בקרה חוסכת אנרגיה

מייבש הקירור המובנה ביחידות ASD-T מספק ביצועים יעילים במיוחד בזכות הבקרה החוסכת באנרגיה. המייבש עובד רק כשיש צורך בייבוש האוויר; התוצאה היא איכות ויעילות מקסימלית מותאמת לצרכים.



דרישת קירור מינימלית

הצורך בקרר במייבשי הקירור של היחידות החדשות ASD-T, יורד ב- 36% בהשוואה לדגמים קודמים. זה גם חוסך בעלויות וגם תורם לאיכות הסביבה.



מייבש קירור עם ECO-DRAIN

מייבש הקירור מצויד במנקז משקעים חכם ECO-DRAIN. השימוש בברז לחץ מבוקר ובמנקז החכם המתקדם, חוסך באנרגיה ומספק הפעלה הרבה יותר אמינה.



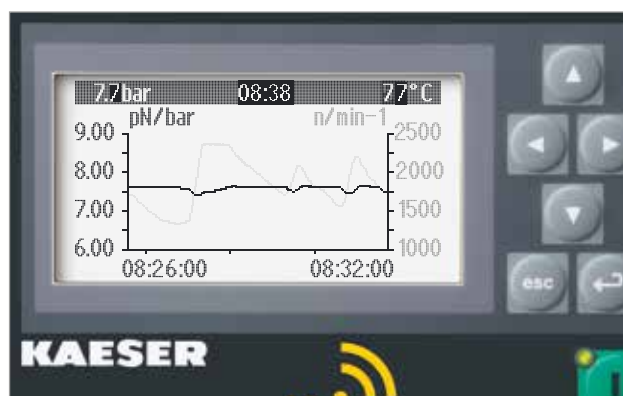
בתמונה: ASD 60 T

מדחס במהירות משתנה עם מנוע סינכרוני רלוקטנס



חזק וקל לטיפול

קל לטפל במנוע הסינכרוני רלוקטנס: הרוטור אינו מכיל אלומיניום, נחושת או מגנטים הקיימים בחומרים נדירים. החלפת המסבים והרוטור פשוטה כמו במנועים הא-סינכרוניים. בזכות מבנה המנוע, הפסדי החום מינימליים ועל כן הטמפרטורה של המסבים נמוכה בצורה משמעותית. המנוע והמסבים זוכים לחיי שירות ארוכים יותר.



לחץ יציב

הספיקה מתאימה את עצמה לצריכה בטווח הבקרה ולפי הלחץ ברשת. לחץ עבודה נשאר יציב בטווח של $\pm 0.1 \text{ bar}$. ניתן להוריד את הלחץ המקסימלי וכך לחסוך באנרגיה ועל כן בהוצאה כספית.



הסמכה EMC למערכת השלמה

משנה התדר SFC ומערכת הבקרה SIGMA CONTROL 2 נבדקו כחלקים נפרדים וכמערכת שלמה והם עומדים בדרישות הדירקטיבה EMC EN 55011 Class A1.



תא בקרה SFC נפרד

משנה התדר SFC ממוקם בתא נפרד המוגן מהחום הנפלט מהמדחס. המאוורר הנפרד מספק אוורור אופטימלי לשמירה על טמפרטורת העבודה ולהשגת ביצועים מקסימליים לאורך זמן.



מנוע יעיל במיוחד: דירוג נצילות IES2



יעילות אנרגטית מקסימלית

המערכות של KAESER בתדר משתנה מהסדרה ASD עומדות בדרישות סטנדרט היעילות IES2. הוא מייצג את הרמה הגבוהה ביותר בסטנדרט האירופאי DIN-EN 50598. הסטנדרט IES2 מצביע על 20% פחות הפסדי אנרגיה בהשוואה לערך הייחוס.



הסטנדרט החדש EN 50598

התקן האירופאי EN 50598 מגדיר את דרישות היעילות האנרגטית של מכונות עם מנוע חשמלי. התקן מגדיר את רמת יעילות המערכת בתחשיב ההפסדים הקשורים למנוע ולמשנה התדר. עם 20% פחות הפסדים בהשוואה לערך הייחוס, המערכות של KAESER עומדות בדרישות התקן.

יעילות מקסימלית עם המנוע הסינכרוני רלוקטנס במהירות משתנה



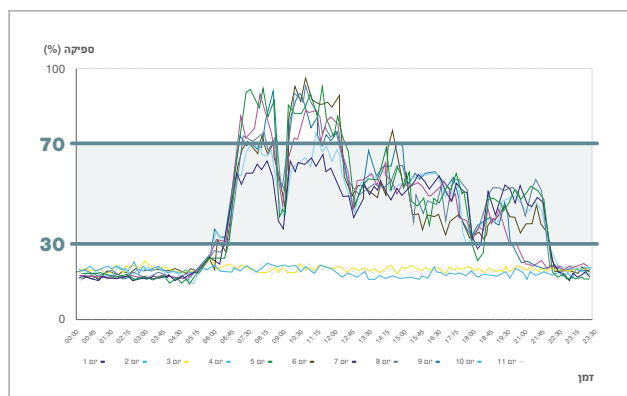
בשילוב עם ממיר תדר בעל ביצועים גבוהים

לממיר התדר אלגוריתם בקרה המותאם למנוע. עם השילוב מושלם של ממיר התדר והמנוע הסינכרוני רלוקטנס, KAESER משיגה את רמת היעילות IES2, זאת אומרת הרמה הגבוהה ביותר המוגדרת בתקנה EN 50598.



מנוע סינכרוני רלוקטנס יעיל

מנועים אלה משלבים את היתרונות של המנועים הא-סינכרוניים והמנועים הסינכרוניים. אין ברוטור אלומיניום, נחושת או כל חומר בדיר אחר. הוא עשוי פלדה עם פרופיל מיוחד. זה מבטיח מנוע חזק שקל לטפל בו.



עלויות הפעלה מינימליות - פרודוקטיביות גבוהה

הספק יותר גבוה - בעיקר במצב של ספיקה משתנה- בהשוואה למנוע א-סינכרוני, מאפשר חיסכון משמעותי בצריכת אנרגיה. אצל המנועים הסינכרוניים רלוקטנס, המחזורים קצרים מאוד. על כן הפרודוקטיביות של המכונה ושל המערכת גדולה יותר.



עיקרון הפעולה של מנוע רלוקטנס

במנוע סינכרוני רלוקטנס, המומנט נוצר על ידי כוחות מגנטיים. לרוטור יש קטבים בולטים העשויים חומר מגנטי רך המאפשר חדירה גבוהה לשדות מגנטיים.

היתרונות במבט אחד:

סיווג יעילות IES2: לפי EN 50598 ✓

יעילות אנרגטית מקסימלית
על פני כל טווח הבקרה ✓

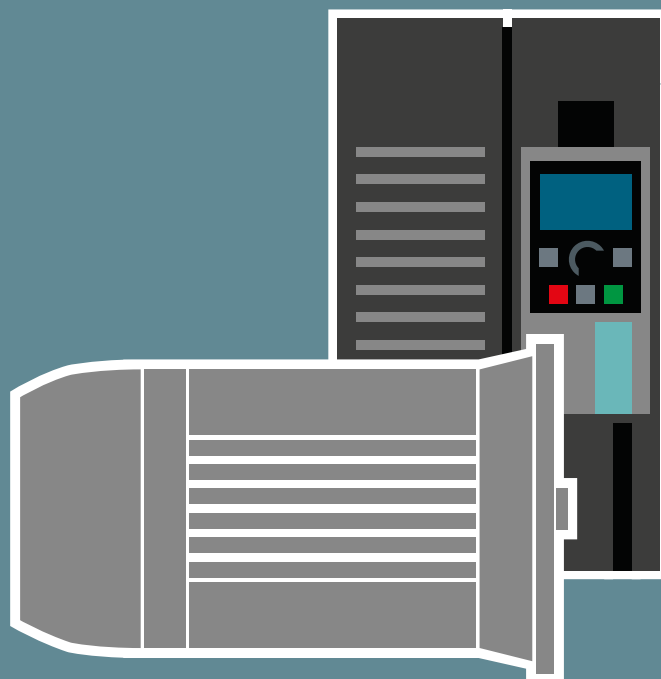
מבוע חזק וקל לטיפול ✓

טכנולוגיה מתקדמת ✓

עלויות הפעלה מינימליות, פרודוקטיביות גבוהה
וזמינות ✓

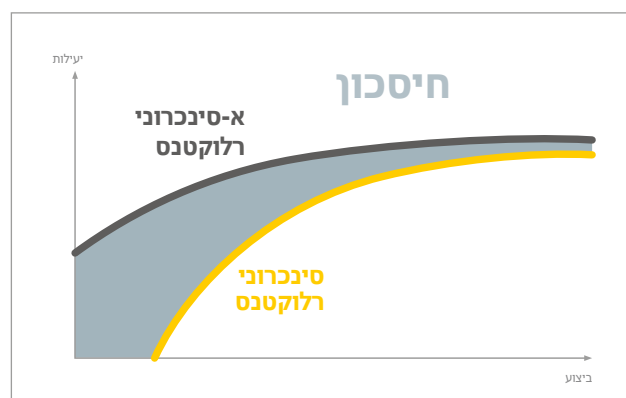
מוכן ל- Industry 4.0 ✓

מערכות שלמות עם הסמכה EMC ✓



יעילות גבוהה בספיקה משתנה

מנועים סינכרוניים רלוקטנס מגיעים להספק גבוה יותר ממנועים א-סינכרוניים. הם מאפשרים עד 10% חיסכון בהשוואה למערכות במהירות משתנה רגילות אחרות.



יישומים למערכות מבוקרות מהירות עם מבוע סינכרוני רלוקטנס

מחקר שנערך לאחרונה מראה כי צריכת אוויר דחוס טיפוסית נעה בין 30% ל-70% מהצריכה המקסימלית. במצבים של ספיקה משתנה, המדחס הבורגי במהירות משתנה עם מבוע סינכרוני רלוקטנס מציג את כל יתרונותיו בצריכת אנרגיה יעילה.

חימום חסכוני ויעיל



חימום על ידי אוויר חם

קל להקים מערכת חימום: בזכות המאוורר הרדיאלי, באמצעות תעלה אפשר בקלות להעביר את האוויר החם לאזורים נדרשים. הטמפרטורה מבוקרת במהלך התהליך הפשוט.



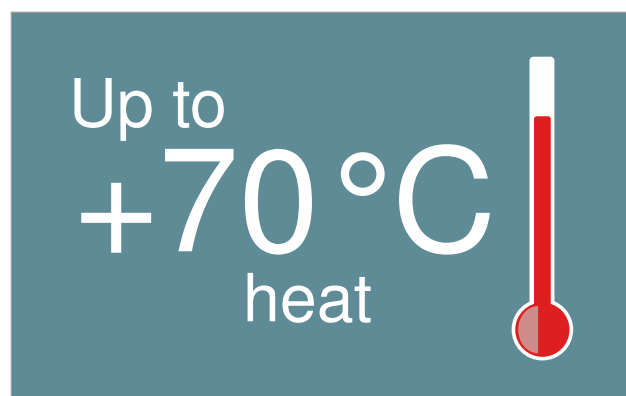
רק יתרונות

ניתן להפוך לחום 100% מהאנרגיה המופקת על ידי המדחס. למעלה מ-96% מאותה אנרגיה ניתנת לשימוש חוזר. השימוש בפוטנציאל זה הוא הרווח שלך!



מים חמים נקיים

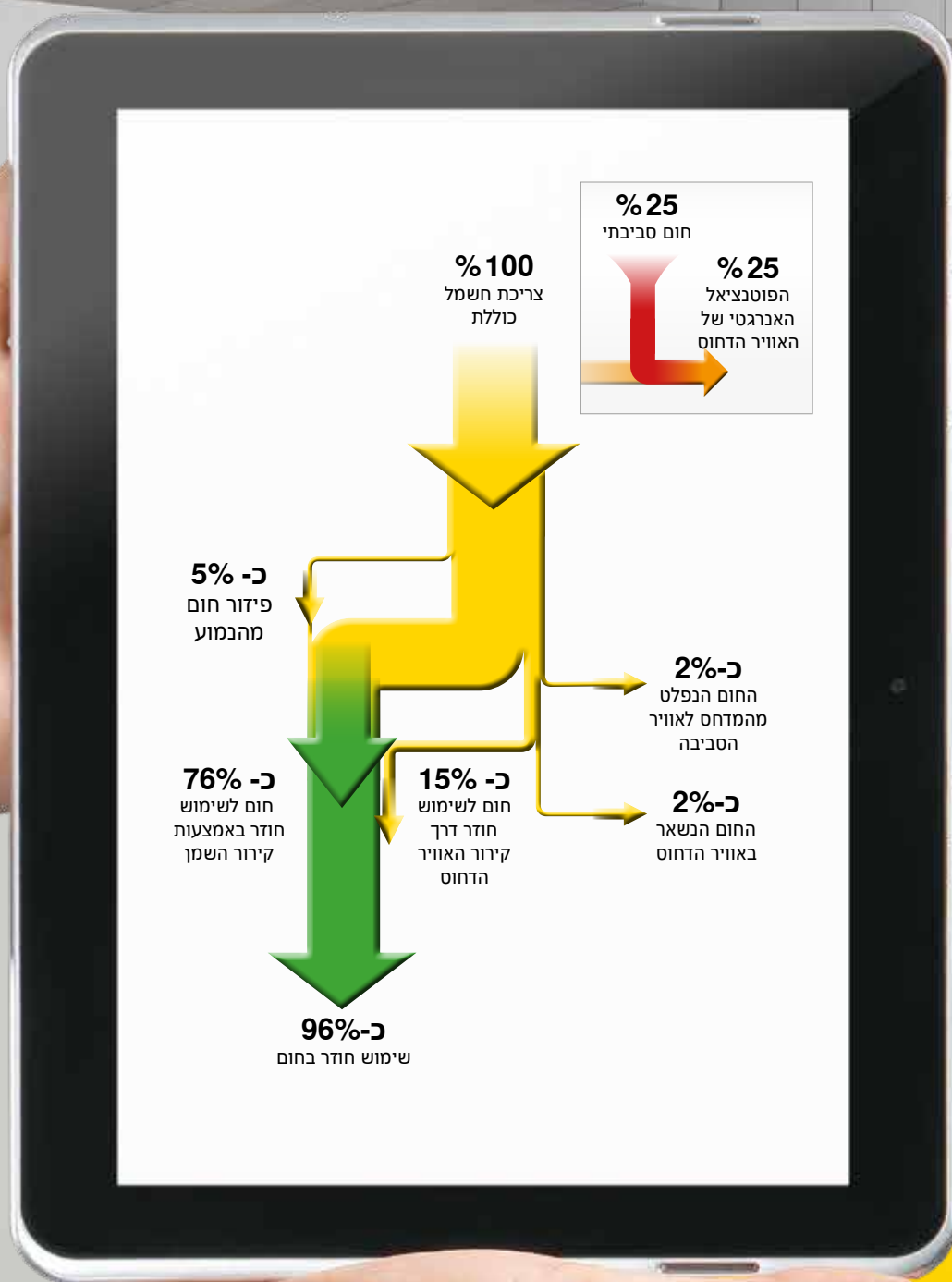
אם לא תוכנן מסלול מים אחר ונדרשים מים חמים ברמת ניקיון גבוהה כמו בתעשיית המזון, מתקנים מחליפי חום בטיחותיים מיוחדים.



מים חמים לשימוש שוטף

מחליף חום * PWT משתמש באנרגיית החום של המדחס כדי לחמם מים עד 70 °C. צור קשר עם שרות KAESER במקרה של טמפרטורה גבוהה יותר.

* מוצע כאופציה



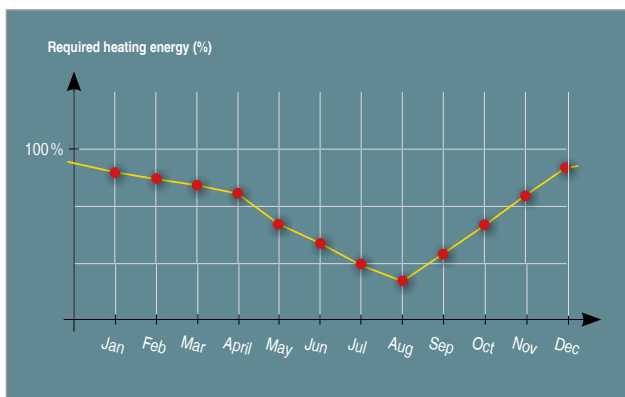
דוגמא לתחשיב החיסכון באמצעות מיחזור האוויר החום בערכים של המדוט (ASD 60).

קיבול חום מקסימלי זמין: 34.9 kW
 ערך קלורי של ליטר מדוט: 9.86 kWh/l
 נצילות חימום במדוט: 90% (0.9)
 מחיר ממוצע של ליטר מדוט: 0.60€/l

חיסכון: $0.60 \text{ €/l} \times \frac{2000 \text{ h} \times 34.9 \text{ kW}}{0.9 \times 9.86 \text{ kWh/l}}$ = 4,719 € לשנה

למידע נוסף אודות מיחזור החום:
<http://www.kaeser.com/int-en/products/rotary-screw-compressors/heat-recovery>

פתרון חסכוני, רב-גוני וגמיש



חימום נדרש במהלך השנה

ברור שנדרש חימום במהלך חודשי החורף. אך ישנו גם צורך בחימום בעונות הביניים. ניתן להעריך את הצורך השנתי בחימום בכ- 2000 שעות.



מחליף חום לוחות PTG

מחליפי החום מסוג PTG עשויים לוחות נירוסטה. המבנה קומפקטי ומוליכות החום של הלוחות גבוהה במיוחד. ניתן לשלב את מחליף החום PTG במערכות מים חמים קיימות והוא מתאים ליישומים בתעשייה.



שימוש חוזר באנרגיה למערכת חימום

ניתן למחזר עד 76% מהאנרגיה המקורית הנצרכת על ידי המדחס לחימום מים או למערכות מים תעשייתיות. כך פוחתת בצורה משמעותית צריכת האנרגיה הנדרשת לחימום.



לנהל את מקורות האנרגיה

לאור העלייה המתמדת במחירי האנרגיה, ניהול מקורות האנרגיה ודאי חשוב לסביבה אך הוא גם צורך כלכלי. ניתן להשתמש בחום המופק מהמדחס הבורגי לא רק לצורכי חימום בחודשי החורף. ניתן להפחית בעלויות אנרגיה במהלך כל השנה.



ציוד

תחנה שלמה

מוכנה מיידית להפעלה, אוטומטית לחלוטין, שקטה במיוחד, שיכון רעידות, פאנלים עם ציפוי אבקה. מתאימה לשימוש בטמפרטורת הסביבה של עד $+45^{\circ}\text{C}$.

איטום רעש

פאנלים מרופדים בשכבה כפולה של צמר סלעים.

משכך רעידות

תושבות משכך רעידות עם בידוד גומי ומתכת.

יחידת דחיסה

יחידת דחיסה KAESER עם SIGMA PROFILE לחיסכון באנרגיה, דרגת דחיסה אחת, הזרקת קרר לקירור האופטימלי של הבורג. הנעה ישירה

הנעה

הנעה ישירה, ללא תמסורת, מצמד גמיש.

מנוע חשמלי

מנוע Super-Premium-Efficiency IE4, איכות גרמנית, ISO F class insulation לדרגה נוספת, IP 55, בקרה על המנוע עם חיישן טמפרטורה PT 100, סיכת מסבים חיצונית.

אופציה SFC

מנוע סינכרוני רלוקטנס, איכות גרמנית, IP 55, עם ממיר תדר Siemens, הספק כולל תואם דרגת נצילות IES2, סיכת מסבים חיצונית.

רכיבי חשמל

תא בקרה IP 54, שנאי בקרה, ממיר תדר Siemens, מגעים יבשים למאווררים.

מסלולי אוויר ומסלול שמן

מסנן אוויר יבש, שסתום יניקה ואוורור, מיכל שמן עם

מנגנון הפרדה בעל שלושה שלבים, שסתום ביטחון אל חוזר ברז בקרת טמפר' (ETM) Electronic Thermo Management מסנן אקולוגי במסלול שמן, צינורות עם חיבורים גמישים.

קירור

מקורר אוויר, מצננים נפרדים עשויים אלומיניום לאוויר הדחוס ולשמן הקירור, מאוורר רדיאלי עם מנוע חשמלי נפרד, Electronic Thermo Management (ETM).

מייבש קירור

ללא CFC, קרר R-513A, בידוד מלא, סגירה הרמטית של מערכת הקירור, מדחס קירור scroll עם פקודת עצירה לחיסכון באנרגיה, בקרת גזים חמים, מנקז משקעים אלקטרוני, מפריד ציקלוני.

מיחזור חום (HR)

לבחירה, תחנה עם מערכת משולבת עם מיחזור חום (מחליף חום לוחות).

SIGMA CONTROL 2

נוריות חיווי (LED) למצבי העבודה השונים, תצוגה ברורה, 30 שפות לבחירה, מקשי מגע, ביטור ובקרה אוטומטיים. לבחירה מצבי Dual, Dynamic, Vario, Quadro, Continuous control. ממשק Ethernet; ממשקי תקשורת נוספים עבור: Profibus DP, Modbus, Profinet, Devicenet, מיקום עבור כרטיס זיכרון SD לקליטת נתונים ועדכונים, קורא RFID, שרת Web.

SIGMA AIR MANAGER 4.0

הבקרה בהתאמה 3-D^{advanced} מחשבת מראש מספר פרמטרים ומשווה מצבי עבודה שונים כדי להציע את התצורה היעילה ביותר. המערכת SIGMA AIR MANAGER 4.0 מתאימה ברצף את הספיקה ואת צריכת האנרגיה של המדחסים לפי צריכת האוויר הדחוס הריאלית.

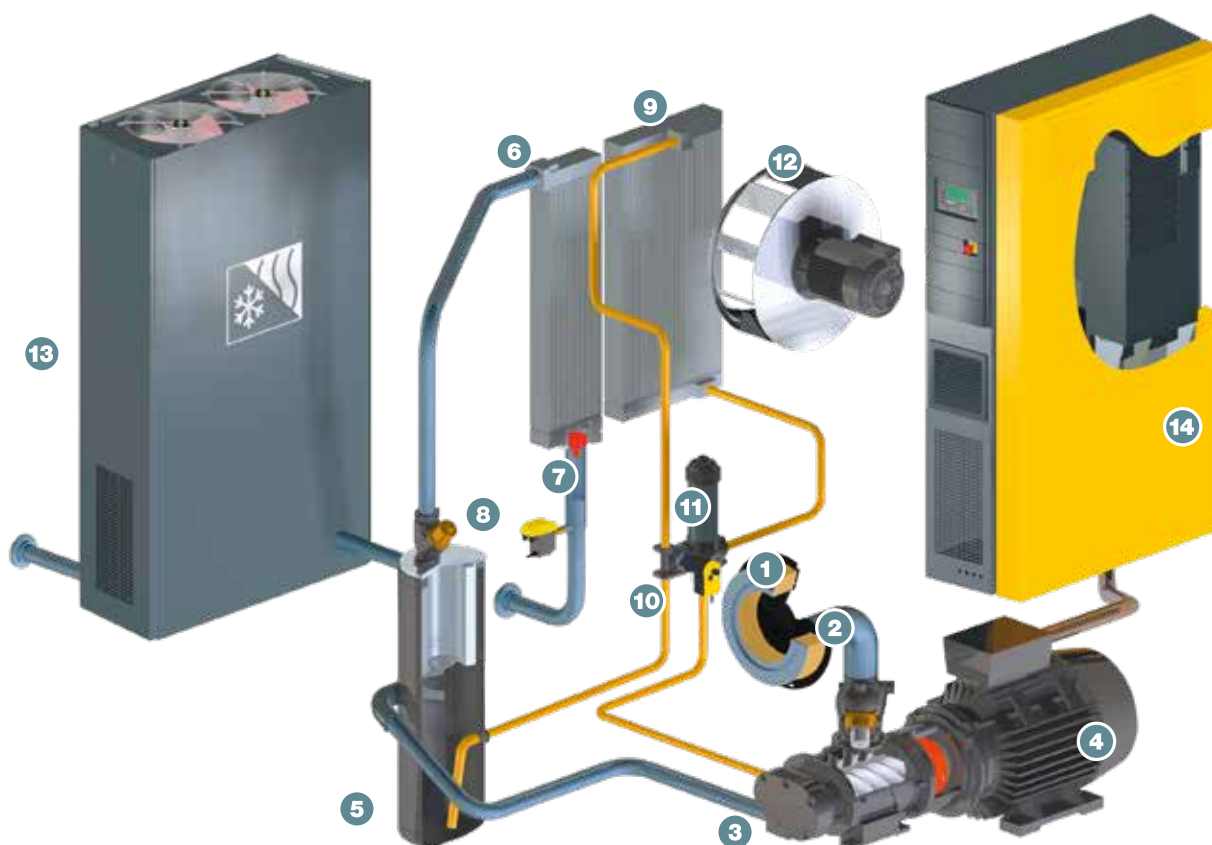
זה מתאפשר בעזרת מחשב PC תעשייתי, מעבד רב ליבות בשילוב עם 3-D^{advanced} Control. יתר על כן, הממיר SIGMA NETWORK bus (SBC) מספק למשתמש שורה של אפשרויות כדי לאפשר התאמה אישית לצרכים. ניתן לצייד את הממיר SBC במתאמי כניסה ויציאה אנלוגית ודיגיטלית וכמו כן יציאה ל-SIGMA NETWORK כדי לאפשר תצוגת ערכים כמו לחץ, ספיקה, נקודת טל, הספק או הודעת תקלה.

איך זה עובד?

יחידת הדחיסה (3) מופעלת על ידי מנוע חשמלי (4). הנוזל המוזרק בשביל הקירור, מופרד מהאוויר במיכל ההפרדה (5). המאוורר המובנה מקרר את המדחס ומספק אוויר קירור הנדרש למצבן האוויר הדחוס האחרון ולמצבן השמן (6 ו-9).

הבקר מבטיח שהמדחס מייצר אוויר דחוס בטווח הלחץ שהוגדר. במקרה של כשל ברכיבי מפתח, פונקציות הבטיחות מגינות על המדחס וגורמות לעצירה אוטומטית.

- (1) מסנן יניקה
- (2) שסתום יניקה
- (3) יחידת הדחיסה עם SIGMA PROFILE
- (4) מנוע חשמלי IE4
- (5) מיכל הפרדת שמן
- (6) מצבן אוויר דחוס מיותר
- (7) מפריד ציקלוני KAESER
- (8) מנקז משקעים חכם ECO-DRAIN
- (9) מצבן שמן
- (10) מד טמפ' אלקטרוני
- (11) מסנן שמן ECO
- (12) מאוורר רדיאלי
- (13) מייבש קירור בנוסף
- (14) תא בקרה עם ממיר תדר SFC משולב



מפרט טכני

גרסת סטנדרט

משקל	רמת הרעש (**)	קוטר חיבור אוויר דחוס	מידות ג X א X ר	הספק מנוע נומינלי	לחץ עבודה מקסימלי	ספיקה כוללת (*) בלחץ עבודה	לחץ הפעלה	דגם
kg	dB(A)		mm	kW	bar	m ³ /min	bar	
610	65	G1¼	1460 x 900 x 1530	18.5	8.5	3.16	7.5	ASD 35
					12	2.63	10	
655	66	G1¼	1460 x 900 x 1530	22	8.5	3.92	7.5	ASD 40
					12	3.13	10	
					15	2.58	13	
695	66	G 1 ¼	1460 x 900 x 1530	25	8.5	4.58	7.5	ASD 50
					12	3.85	10	
					15	3.05	13	
750	69	G 1 ¼	1460 x 900 x 1530	30	8.5	5.53	7.5	ASD 60
					12	4.49	10	
					15	3.71	13	

SFC - דגם עם מהירות משתנה

משקל	רמת הרעש (**)	קוטר חיבור אוויר דחוס	מידות ג X א X ר	הספק מנוע נומינלי	לחץ עבודה מקסימלי	ספיקה כוללת (*) בלחץ עבודה	לחץ עבודה	דגם
kg	dB(A)		mm	kW	bar	m ³ /min	bar	
700	67	¼ G 1	1540 x 900 x 1530	18,5	8,5	4,00 - 0,88	7,5	ASD 35 SFC
710	68	¼ G 1	1540 x 900 x 1530	22	8,5	4,64 - 1,05	7,5	ASD 40 SFC
755	68	¼ G 1	1540 x 900 x 1530	25	8,5	5,27 - 1,07	7,5	ASD 50 SFC
					13	4,58 - 1,00	10	
					13	3,82 - 0,93	13	
795	70	¼ G 1	1540 x 900 x 1530	30	8,5	6,17 - 1,26	7,5	ASD 60 SFC
					15	4,76 - 1,00	10	
					15	4,14 - 0,93	13	

(*) ספיקה כוללת לפי ISO 1217 : 2009 Annex C/E : לחץ יניקה (a) 1 bar, טמפרטורת הקירור ויניקת האוויר 20 °C
 (**) רמת הרעש לפי ISO 2151 וסטנדרט בסיסי ISO 9614-2, טווח: ± 3 dB (A)
 (***) הספק (kW) בטמפרטורת הסביבה של 20 °C ו- 30% לחות יחסית

T - גרסה עם מייבש קירור מובנה (קרר R 513A)

משקל	רמת הרעש (**)	קוטר חיבור אוויר דחוס	מידות ג X א X ר	הספק צריכה של מייבש הקירור (***)	הספק מנוע נומינלי	לחץ עבודה מקסימלי	ספיקה כוללת (* בלחץ עבודה	לחץ עבודה	דגם
kg	dB(A)		mm		kW	bar	m ³ /min	bar	
705	65	G 1¼	1770x 900 x 1530	0.8	18.5	8.5	3.16	7.5	ASD 35 T
						12	2.63	10	
750	66	G 1¼	1770x 900 x 1530	0.8	22	8.5	3.92	7.5	ASD 40 T
						12	3.13	10	
						15	2.58	13	
790	66	G 1¼	1770x 900 x 1530	0.8	25	8.5	4.58	7.5	ASD 50 T
						12	3.85	10	
						15	3.05	13	
845	69	G 1¼	1770x 900 x 1530	0.8	30	8.5	5.53	7.5	ASD 60 T
						12	4.49	10	
						15	3.71	13	

T SFC - גרסה עם מהירות משתנה ומייבש קירור מובנה

משקל	רמת הרעש (**)	קוטר חיבור אוויר דחוס	מידות ג X א X ר	דגם מייבש קירור	הספק מנוע נומינלי	לחץ עבודה מקסימלי	ספיקה כוללת (* בלחץ עבודה	לחץ עבודה	דגם
kg	dB(A)		mm		kW	bar	m ³ /min	bar	
795	68	G 1¼	1850x 900 x 1530	ABT 60	18.5	8.5	0.88 - 4.00	7.5	ASD 35 T SFC
805	68	G 1¼	1850x 900 x 1530	ABT 60	22	8.5	1.05 - 4.64	7.5	ASD 40 T SFC
850	68	G 1¼	1850x 900 x 1530	ABT 60	25	8.5	1.07 - 5.27	7.5	ASD 50 T SFC
						13	1.00 - 4.58	10	
						13	0.93 - 3.82	13	
890	70	G 1¼	1850x 900 x 1530	ABT 60	30	8.5	1.26 - 6.17	7.5	ASD 60 T SFC
						15	1.00 - 4.76	10	
						15	0.93 - 4.14	13	

נתונים טכניים למייבש קירור בנוסף

דגם	צריכת חשמל של מייבשי הקירור	נקודת טל	קרר	כמות מילוי קרר	פוטנציאל התחממות גלובלית	- CO ₂ שווה ערך	מסלול קרר הרמטי
	kW	°C		kg	GWP	t	
ABT 60	0.80	3	R-513A	0.80	631	0.50	-

העולם הוא ביתנו



חברת KAESER COMPRESSORS מיוצגת ברחבי העולם על ידי רשת של שותפים עסקיים ומפיצים. החברה נחשבת לאחד הספקים הגדולים ביותר בתחום תעשיית המדחסים והנדסת האוויר הדחוס.

המהנדסים והיועצים המנוסים של חברת KAESER עובדים עם הלקוחות בשיתוף פעולה הדוק כדי לשפר את היתרון התחרותי שלהם ולהרחיב את גבולות היעילות באספקת האוויר הדחוס. אנו חותרים לחדשנות בלתי פוסקת הן בפיתוח המוצרים והן בתחום השירות. בנוסף, הידע והניסיון שנצבר בחברה המובילה במהלך עשרות שנים, זמין לכל לקוח בכל מקום ובכל זמן באמצעות מערכת המידע הגלובלית של קבוצת KAESER.

יתרונות אלה, בשילוב עם שירות לקוחות חובק עולם, מבטיחים שכל מוצר יספק את מלוא יכולת הביצוע שלו תוך אמינות מקסימלית.

KAESER COMPRESSORS LTD

HaSadan St. 7 - Hod HaSharon 45304

Tel.: +972 97885888 – Fax: +972 97885889 – E-mail: info.israel@kaeser.com – www.kaeser.com